

La CFTC-Police défend farouchement la mise en place et la généralisation du cycle en 2/2/3/2/3/2 (encore appelé cycle en 8/6) parce qu'il supporte de nombreux avantages tant pour l'administration que pour les policiers en brigades de roulement :

- ✓ Régime conjugable avec un régime cyclique de nuit en 4/2
- ✓ Régime ne déflétant pas l'occupation de la voie publique
- ✓ Régime maintenant les droits à congés
- ✓ Maintien de l'indemnisation mensuelle forfaitaire de 56,66 €
- ✓ Régime diminuant le nombre global de vacances effectuées
- ✓ Régime diminuant de fait les coûts de transport
- ✓ Bénéfice d'un week-end sur deux et d'un mercredi sur deux
- ✓ Possibilité du maintien de travail à temps partiel sur un régime cyclique
- ✓ Possibilité d'appliquer une véritable formation professionnelle
- ✓ Articulation possible, de jour comme de nuit, sur deux brigades divisées en deux sous-groupes
- ✓ Possibilité pour les policiers de choisir d'effectuer uniquement des vacances de matin ou d'après-midi



CYCLE 2*2*3*2*3*2 POUVANT COUVRIR UNE JOURNÉE DE 24H OU POUVANT S'ADAPTER AVEC UN SERVICE EN 4/2 POUR LES BRIGADES DE NUIT :

- 26,08 cycles de travail dans l'année (cycle de 14 jours : 8 jours de travail et 6 de repos), soit 208 vacations ouvrées annuellement.
- DMJ : entre 9h15 et 9h20

COMPARATIF entre le 2x2x3x2x3x2 et le 4x2

CYCLE HORAIRE	2X2X3X2X3X2	4X2
Congés annuels	20	23
Crédit Férié	109h12	109h12
ARTT	0	41,45 h
Maintien des 8 RTT indemnisés	56,66 € / mois	56,66 € / mois
Evaluation du temps de travail (congés retirés)	176 vacations (hors RPS)	197,5 vacations (hors RPS)
RPS Jour	+ / - 91 h	+ / - 91 h
Evaluation du temps de travail (congés RPS retirés)	168 vacations	192,5 vacations

Tableau de service d'un 4x2



	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
J1	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM
J2	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M
J3	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R

	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
J1	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M
J2	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R
J3	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM

	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
J1	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R
J2	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM
J3	M	M	R	R	AM	AM	M	M	R	R	AM	AM	M	M

Tableau de service d'un 2x2x3x2x3x2

	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
Bde 1 Gr.1	M	M	R	R	AM	AM	AM	R	R	M	M	M	R	R
Bde 1 Gr.2	AM	AM	R	R	M	M	M	R	R	AM	AM	AM	R	R
Bde 2 Gr.1	R	R	M	M	M	R	R	AM	AM	R	R	M	M	M
Bde 2 Gr.2	R	R	AM	AM	AM	R	R	M	M	R	R	AM	AM	AM

Si 2x2x3x2x3x2 jour et nuit

Matin : 05h50 - 15h05
Après-Midi : 12h50 - 22h05
Nuit : 20h55 - 06h10

Si 2x2x3x2x3x2 jour et 4x2 nuit

Matin : 04h50 - 14h05
Après-Midi : 12h50 - 22h05
Nuit : 20h50 - 05h00

Tableau de service d'un 2x2x3x2x3x2 nuit

	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
Groupe 1	N	R	R	N	N	N	R	R	N	N	N	R	R	N
Groupe 2	R	N	N	N	R	R	N	N	R	R	R	N	N	R

Cycle terminant le vendredi matin et reprenant le dimanche soir afin d'assurer un week-end complet tous les 15 jours.
Nuit : 20h55 - 06h10

**POUR TOUTE INFORMATION, POUR DÉFENDRE VOS INTÉRÊTS,
LA CFTC-POLICE À VOTRE SERVICE !**

CFTC - POLICE

www.cftcpolice.fr